Ombra, scocca l'ora del Gt Open «Per un posto tra i primi 5»

Auto. Domani e domenica a Le Castellet le gare della prima tappa
La Lamborghini del team di Chignolo affidata a Leo e al malese Razak

MATTEO SPINI

Via al terzo programma. Ombra Racing si butta in quello che, cronologicamente, è il suo terzo campionato al varo in questa stagione: come nel 2018, oltre al prestigioso Blancpain Gt Series e all'italiana Carrera Cup, c'è anche l'International Gt Open, torneo continentale con matrice spagnola.

La prima gara del 2019 è in programma nel weekend in Francia, al Paul Ricard: il team di Chignolo d'Isola porta la sua Lamborghini Huracan Evo, aggiornata e ridipinta in una nuova livrea blu.

La numero 12 sarà affidata ad una nuova coppia di piloti: c'è il trentenne Federico Leo – varesino, habitué a questi livelli, che vanta una vecchia esperienza con Ombra ai tempi della Formula 3, nel 2008 – e il ventitreenne Najiy Razak, malese, promettente ma ancora tutto da testare.

Gli equipaggi partecipanti saranno più di venticinque e Ombra ha intenzione di prendersi un posto nella top five: verosimilmente sarà difficile competere per il titolo, ma c'è la concreta possibilità di ripetere il quinto posto di un anno fa.

Nel 2018 arrivò un piazzamento in alto, nonostante i numerosi cambi in itinere in un equipaggio che ebbe solo Fioravanti come certezza dall'inizio alla fine.

La Lamborghini Huracan Evo di Federico Leo e Najiy Razak che nel weekend gareggerà in Francia

«L'ambizione è la conferma tra i migliori cinque: il podio sarebbe un grande risultato. Il livello del campionato si è alzato ulteriormente, ma proveremo a partire al meglio e lavorare per fare crescere gradualmente macchina e piloti», sottolinea Davide Mazzoleni, team manager della scuderia bergamasca.

Le categorie sono tre, Pro, Pro-Am e Am: Ombra lotta per la più importante, quindi giocherà nella classifica assoluta. Le rivali più ostiche sono le McLaren e le altre Lamborghini.

Il calendario del Gt Open 2019 è composto da sette appuntamenti sparsi per l'Europa, da qui ad ottobre: si chiuderà a Monza il 13 ottobre.

Ogni weekend prevede due gare, che assegnano lo stesso numero di punti: 15 al vincitore, 12 al secondo, 10 al terzo e via a scendere fino al decimo classificato.

Chi va a podio, deve scontare un handicap temporale nella gara successiva. Il meccanismo del campionato non prevede scarti, dunque ogni singola prova sarà importante. Nel weekend francese di Le Castellet, le due gare sono in programma rispettivamente alle 15,30 di domani e alle 15 di domenica.

Ombra è pronta a partire: dopo Blancpain e Porsche Carrera Cup, ecco il vecchio International Open Gt. Molto più di un semplice piano B.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Un momento della Cavalcata primaverile 2018 del Moto club Bergamo

I 100 anni del Moto club la Cavalcata di primavera domenica alza il sipario

Motociclismo
Partenza e arrivo al piazzale del Centro Le Due Torri di Stezzano: iscrizioni aperte sino a pochi minuti dal via

Ad oltre sei mesi dall'annullamento causa maltempo della Cavalcata delle Valli Orobiche nella classica versione autunnale, il Moto club Bergamo ne propone la versione di primavera. Si svolgerà domenica, sarà una Cavalcata speciale in quanto aprirà la serie di appuntamenti programmati per festeggiare i 100 anni dalla fondazione (successivo evento la prestazione del libro antologico sul secolo di attività, la sera di martedì alla Fiera dei Librai, sul Sentierone). Come già nel 2018 la Cavalcata di primavera partirà e arriverà sul piazzale del Centro commerciale Le Due Torri di Stezzano, partner del Club da oltre un decennio. È stato preparato (dai tecnici della sezione Valgandino) un tracciato di 185 km con passaggi nelle Valli Cavallina, di Scalve, Seriana e Brembana, con salite al Passo della Presolana e Selvino e ristoro intermedio nella piazza di Dorga, nella Conca della Presolana, a una manciata di chilometri dal Centro sportivo di Rovetta dove, il 21, 22 e 23 giugno il Moto club Bergamo darà vita alla 43ª edizione della Valli Bergamasche di enduro, quinta prova del Mondiale. La partecipazione alla Cavalcata è aperta a tutti, per gli iscritti ad un motoclub della Fmi la quota è ridotta (15 euro invece di 20), le iscrizioni saranno possibili sino a pochi minuti dal via, si avrà diritto a pettorale, cartina del percorso, ristoro intermedio e finale e omaggio-ricordo (un impermebile ripiegabile). Ritrovo sin dal primo mattino, partenza, come sempre, alle 10. L'anno passato parteciparono circa 250 motociclisti (350/400 considerando anche gli "infiltrati", senza regolare iscrizione), andò meglio nel 2016 quando vi presero parte circa 500 appassionati.

Danilo Sechi

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Block notes

AUTO WTCR IN UNGHERIA
CECCON: «BUONE SENSAZIONI» Il volantino della Race of Hungary 2019 del World Touring Car Cup presenta due vetture riconoscibili in prima fila. Una è quella di Norbert Michelisz, idolo di casa, che durante il weekend sarà spinto da decine di migliaia di spettatori. L'altra è la numero 31, quella di Kevin Ceccon, cavallo pazzo del Mondiale Turismo: il pilota bergamasco, che ama stupire, è pronto a scrivere un'altra puntata della sua storia ricca di colpi di scena. Facendosi riconoscere anche in pista, dopo che Budapest è da giorni tappezzata dai manifesti con la sua Alfa Romeo Giulietta Tcr. Cek, all'Hungaroring, è abituato ad andare forte. Se Marrekech – dove si è aperto il Wtcr 2019 – per lui era una novità assoluta, non si può dire altrettanto del circuito ungherese: lì, Ceccon ha vinto già in due occasioni, in Gp3 e in AutoGp. Non si può per questo dire che sia tra i favoriti, visto il livello altissimo dei top driver del Mondiale, ma c'è modo per essere ottimisti: «Le sensazioni sono positive: più tempo passo in macchina, più mi rendo conto che possiamo crescere. Mi piacerebbe confermarmi tra i primi dieci anche qui», confessa il venticinquenne di Costa Volpino. L'alfiere del Team Mulsanne poi aggiunge: «Su un circuito così tortuoso, i sorpassi sono difficili, dunque saranno fondamentali le qualifiche». Domani qualifiche-1 alle 11,45, poi gara-1 alle 15,15 (diretta su Eurosport 1); tripla sessione di qualifiche-2 domenica dalle 10, gara-2 dalle 15,30 (diretta su Eurosport 2) e gara-3 dalle 17. (Ma. Sp.)

ENDURO COUNTRY
REDONDI, BIS A SAN MARINO Sull'onda del successo assoluto conquistato nella prova d'apertura di Rodengo Saiano (Brescia), il campione bergamasco di Costa Volpino Giacomo Redondi ha partecipato anche alla seconda tappa del Trofeo National Enduro Country, a Borgo Maggiore (San Marino), e ha nuovamente fatto registrare la miglior somma di tempi. L'alfiere della Husqvarna Team Zanardo e del Mc Sebino – che, ricordiamo, è 2° di classe negli Assoluti d'Italia – ha fatto sua la top class prevalendo sul campione mondiale junior Andrea Verona, vicentino della Tm, e sul finlandese Eemil Pohjola, col primo che ha effettuato il suo stesso numero di giri (23) e col secondo che ha concluso staccato di una tornata.
E CECCONI È 1° NELL'ULTRAVETERAN Un altro bergamasco che si è messo in vetrina è stato Maurizio Cecconi, di Scanzorosciate, su Husqvarna, alfiere dell'Us Leonessa Brescia, già protagonista a gennaio dell'Africa Race. Ha fatto sua la classe ultraveteran (è del '58) superando Lunardi del Mc Garfagnana e Siligardi del Mc Il Monte, 21 i giri al suo attivo. È anche risultato 6° assoluto del gruppo mattutino. La prossima sfida del National Enduro Country è il 1° maggio a Salsomaggiore (Parma). (D. S.)

MOTOCROSS, TRICOLORE DONNE
NOCERA PERDE LA LEADERSHIP Una brutta caduta quando era in testa alla 2ª manche ha impedito a Francesca Nocera di conquistare il successo nella 2ª prova del Campionato italiano femminile. Sulla pista Galaello di Gazzane di Preseglie (Brescia), la bergamasca delle Fiamme Oro ha vinto la prima frazione di gara ma si è poi dovuta ritirare nella seconda, ha concluso solo 9ª nell'assoluta di giornata e ha lasciato la provvisoria leadership alla rivale Giorgia Montini, bresciana del Mc Gaerne, campionessa 2018. Nella generale Francesca ora è seconda, a pari punti, 75, con Erica Lago del Mc Ostiglia. Prossima gara il 5 maggio a Pietramurata (Trento).

EUROPEO DI TRIAL 1ª PROVA
VINCE GRATTAROLA, RIVA 14° Andrea Riva ha ottenuto la 14ª posizione nel gruppo dei migliori nella prima prova del Campionato europeo. Il torneo continentale è iniziato in Trentino, a Pietramurata, ed ha visto la bella affermazione del lecchese numero uno azzurro Matteo Grattarola (Gas Gas-Fiamme Oro). Ha superato tre spagnoli, Marcelli, Gelabert e Moret, quarto l'altro italiano Gianluca Tournour, meglio del bergamasco del Team Trrs ha fatto Carlo Alberto Rabino (13°), alle sue spalle Sergio Piardi (15°). Domenica seconda prova a cura del Mc Monza.

ENDURO
MOTO REVIVAL A PASTURO Per il campionato italiano di regolarità d'epoca è già il momento della terza prova: domenica nel Lecchese, a Pasturo, sarà organizzata dal Mc Grigna Valsassina, in palio il 5° Trofeo Moreno Moscheri. Nelle prime due gare ha fatto miglior prestazione assoluta dell'iseano ex iridato della scuderia Norelli del Mc Bergamo Fausto Scovolo, tra le squadre in testa il Mc Gilera Arcore nel Trofeo e la stessa Norelli nel Vaso.
REGIONALE A MARSAGLIA A Marsaglia (Piacenza) domenica si correrà una prova del campionato lombardo di enduro, regia del Mc 57: categorie top class, major e veteran.

Cerchiamo
agenti di vendita
per la nostra sede di Bergamo

L'ECO DI BERGAMO

Si offrono
- Iniziale periodo di formazione
- Successivo inquadramento Enasarco con eventuale regime forfettario
- Anticipo provvigionale
- Incentivi al raggiungimento degli obiettivi
- Accesso ad un gruppo editoriale dinamico e forte sui territori di riferimento con un importante portafoglio mezzi comprendente prestigiosi quotidiani locali e nazionali, periodici locali e nazionali, radio e tv

Si richiedono
- Doti di comunicazione
- Capacità di lavorare per obiettivi
- Patente di guida
- Diploma di scuola media superiore o laurea
- Conoscenza del pacchetto office
- È gradita precedente esperienza nell'ambito della vendita

Inviare dettagliato Curriculum Vitae a info@spm.it con il consenso al trattamento dei dati personali
La ricerca è rivolta ad ambo i sessi

SPM

VkVSIyMjVm9sb0Vhc3lSZWFkZXJfU2VzYWFiIyMjN2EyNjFiMTUtNWI2ZS00MWQ4LWFiZjAtYWUxM2M1ZGViMTVmIyMjMjAxOS0wNC0yOFQxMTowMDowMyMjI1ZFUg==